

BarcheaMotore

Full English Text

Mediterranean Boat Magazine

Si torna in barca! Le scelte giuste per quest'estate

BOATS

65 novità selezionate
per voi da 7 a 24 metri

ACCESSORI

I segreti delle batterie
Guida ai gadget gonfiabili

PROVATE

Sunseeker, Cranchi, Fjord
Merry Fisher, Palm Beach



ITA € 7,50
EU € 9,00 - UK £ 9,99
CH fr. 12,00 - USA \$ 12,99

N. 13 2020 JUNE/JULY | PANAMA EDITORE | www.barcheamotore.com

COVER: FJORD 38 XPRESS



ALA YACHTS

www.alayachts.com

La barca aperta che si apre, tutta italiana, è pronta a fare il suo debutto. Con 10 unità di Ala 8, il primo modello, sulla carta già vendute, i fondatori del cantiere Edoardo Ceccarelli e Gianluigi Falso possono dirsi soddisfatti e con loro anche il giovane team di designer Satura Studio e lo studio di ingegneria MBMarine. Ala 8 è un daycruiser di 8 metri, motorizzato esclusivamente fuoribordo. È carrellabile date le dimensioni, ma le plancette abbattibili la portano 3,45 metri di larghezza.

The 100% Italian open and openable boat is ready to make its debut. With 10 units of Ala 8 – the first model – already sold, the founders of the shipyard Edoardo Ceccarelli and Gianluigi Falso are really satisfied with the project achieved in collaboration with the young team of Satura Studio and MBMarine. Ala 8 is an 8-meter outboard daycruiser. The compact size makes it easily transportable even if the folding platforms make it reach a width of 3.45 meters.



ANTONINI NAVI

www.antoninnavi.com

Antonini Navi è appena nato e pensa subito in grande. Costola del gruppo Antonini, Antonini Navi è un nuovo marchio che si occuperà di costruire yacht e superyacht custom fino a 70 metri, refitting, post vendita e ormeggio per grandi yacht, tutto a La Spezia. A questo va aggiunta la creazione di una linea di yacht tra i 30 e 50 metri di lunghezza, che si chiamerà Crossover e sarà firmata dal guru Fulvio De Simoni, architetto e designer spezzino.

Antonini Navi has just been born and already thinks big. A part of the Antonini group, Antonini Navi is a new La Spezia-based brand that will be dealing with yachts and custom superyachts up to 70 meters, refitting, after-sales and mooring services for large yachts. The brand will also launch a new line of yachts between 30 and 50 meters in length which will be called Crossover and will be signed by the Italian architect and designer Fulvio De Simoni.

EVNY 710 DEEP SPEED

www.scanner-marine.com - www.deepspeed.it

Nel 2021 sarà disponibile per il mercato il primo Scanner Envy 710, gommone cult del cantiere italiano, equipaggiato con motorizzazione Deep Speed, 100% elettrica. Su questo gommone di 7 metri verrà installato un fuoribordo con propulsione jet elettrico, pacco batterie e tutta la strumentazione integrata. Nato come tender, non bisogna escludere l'opzione di porto. A 25 nodi avrà circa 1 ora e mezza di autonomia (a seconda delle condizioni).

Fitted with full-electric Deep Speed propulsion, the first Scanner Envy 710 is scheduled to enter the market in 2021.

This 7-meter RIB will be powered by a full-electric outboard with integrated batteries. Designed as a tender, it can also be used for recreational purposes, with an autonomy of about an hour and a half (depending on conditions).



GRAND BANKS 54

grandbanks.com

Il nuovo Grand Banks 54 unisce stile classico nel design e tecniche di costruzione e materiali moderni. In questo senso, c'è un ampio uso della fibra di carbonio completamente infusa per i ponti e la sovrastruttura allo scopo di abbassare il centro di gravità. Questo è essenziale per una barca pensata per le lunghe navigazioni, come per le brevi. Uno scafo robusto, leggero e in grado di consumare poco nelle lunghe traversate, ma anche di resistere al mare formato.

The new Grand Banks 54 combines classic design and modern building technologies and materials. In this sense, there is extensive use of carbon fiber completely infused for the deck and superstructure in order to lower the center of gravity. This is essential for a boat designed for both long – and short – range cruising. The hull is sturdy and lightweight at the same time, capable of using very little fuel in long crossings and resisting rough sea conditions.

